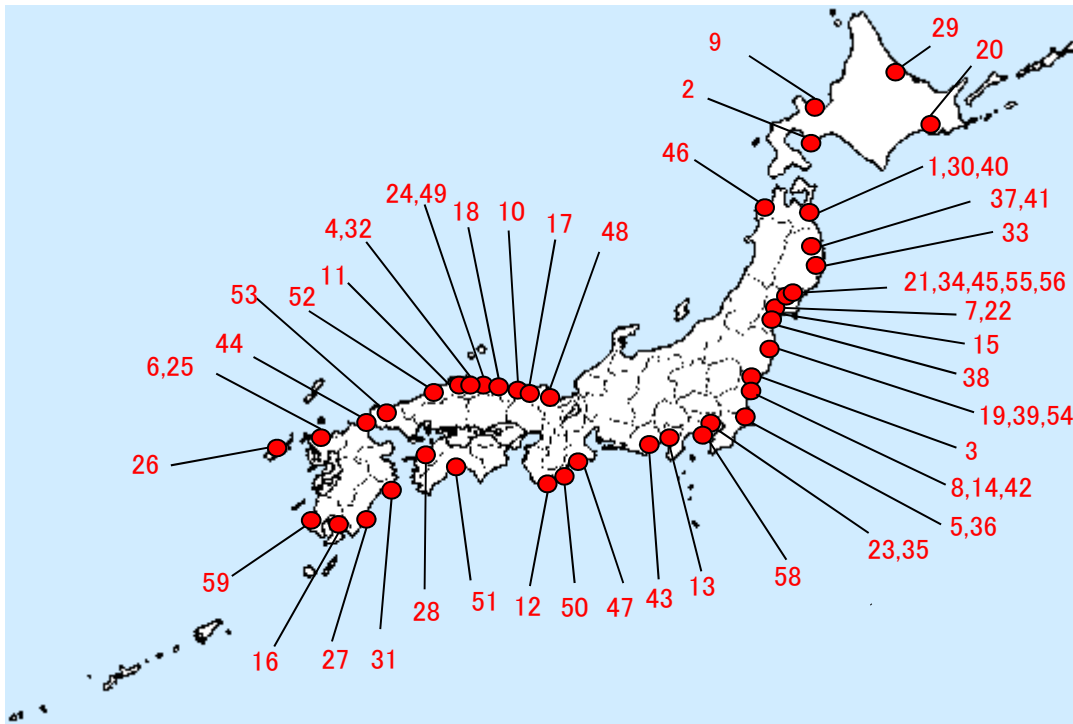


# 漁業構造改革プロジェクト進捗状況 —認定済み計画—

(H24年8月10日現在)



- 2 室蘭(沖底): 省コスト共通船型、操業協同化<20年9月~21年8月、21年9月~改革型>
- 9 小樽(沖底): 生産体制の合理化<22年2月~改革型>
- 11 境港(べにずわい): 省エネ省コスト、高鮮度保持<21年9月~改革型>
- 13 静岡(大中まき): 船団縮小(6→5隻)<23年1月~改革型>
- 17 柴山(沖底): 耐候性漁船、高品質水揚げ<21年9月~、22年9月~改革型>
- 18 浜坂(沖底): 小型化(90t→65t)、省人化<21年9月~改革型>
- 20 釧路(沖底): 船内1次加工等による高付加価値化 <22年9月~改革型>
- 21 気仙沼(近海まぐろ延縄): 省エネ省コスト、高鮮度保持<22年8月~改革型>
- 22 石巻(沖底・小底): 低コスト操業と高付加価値化<22年6月~改革型>
- 23 遠洋かつお一本釣り(焼津): 省エネ省コスト、高付加価値化<22年9月~マイルド>
- 24 網代港(沖底): 省エネ、高鮮度保持<23年4月~改革型>
- 25 遠旋組合(大中まき): 2船団グループ操業化<23年4月~改革型>
- 26 奈留(中まき): 5船団でトータルコストの削減<22年6月~24年5月マイルド>  
省エネ省コスト、高鮮度保持<23年4月~改革型>

- 27 近海かつお・まぐろ(近海かつお一本釣り): 小型化(70t→19t)<23年4月~改革型>
- 28 愛媛(真珠養殖): 越物真珠生産<22年11月~改革型>
- 29 紋別(小型機船底びき): 省エネ化、衛生管理<23年3月~改革型>
- 31 北浦(中まき): 6船団共同操業・共同運搬化<23年4月~改革型・マイルド>
- 32 賀露(沖底): 省エネ、船凍出荷<23年9月~改革型>
- 33 大船渡(さんま): コスト削減、高付加価値<23年10月~改革型>
- 36 銚子2(沖底): 小型化(74t→19t)、船首ブリッジ導入<24年6月~改革型>
- 37 遠洋まぐろ延縄(宮古): 省エネ、脱血処理の徹底による付加価値向上<24年5月~改革型>
- 40 八戸(小底): コスト削減、鮮度向上<改革型>
- 43 遠洋まぐろ延縄(焼津): 省エネ、流通改善<24年4月~マイルド>
- 44 下関(沖底): 小型化(75→69t)、付加価値向上<24年4月~改革型>
- 46 深浦(沖底): 省エネ・小型化(50→19t)、衛生管理・付加価値向上等<改革型>
- 47 三重外湾(中まき): 船団縮小(6→4隻)、ウォーターバックによる活魚輸送等<改革型>
- 48 舞鶴(定置): 操業体制の再編、省人・省力化、1次加工・活魚率向上等<改革型>
- 49 網代港(定置): 省力化、活魚率・鮮度向上、大目合網の導入等<24年4月~改革型>
- 50 遠洋まぐろ延縄(尾鷲): 小型化・省エネ、アルコールスラリーアイスの導入<24年6月~改革型>
- 51 遠洋まぐろ延縄(高知): 既存船の省燃費型への改修、船上加工<24年4月~マイルド>
- 52 浜田(沖底): リシップ等による省エネ、高鮮度化・活魚販売促進<マイルド>
- 53 萩(小型いか釣り): 共同探索・運搬等による操業の効率化<24年6月~マイルド>
- 54 遠洋まぐろ延縄(いわき): 省エネ、漁獲物処理の迅速化<改革型>
- 55 遠洋まぐろ延縄(気仙沼②): 省エネ、EU衛生基準に対応した設備<改革型>
- 56 遠洋まぐろ延縄(気仙沼③): 導入省エネ、高付加価値化<改革型>
- 57 遠洋まぐろ延縄(全体計画): 燃油使用量の削減、漁獲物の品質向上等
- 58 遠洋まぐろ延縄(三崎): 船形の小型化、超深縄漁法の導入<改革型>
- 59 遠洋まぐろ延縄(いちき串木野): 省エネ、次世代型冷凍システムの導入<改革型>

\* 赤数字: 操業実施、青数字: 今後操業予定

**認定済み改革計画 59件(うち全体計画1件)**

**うち、実証中の計画 28件**

**実証を終了した計画(※) 21件**

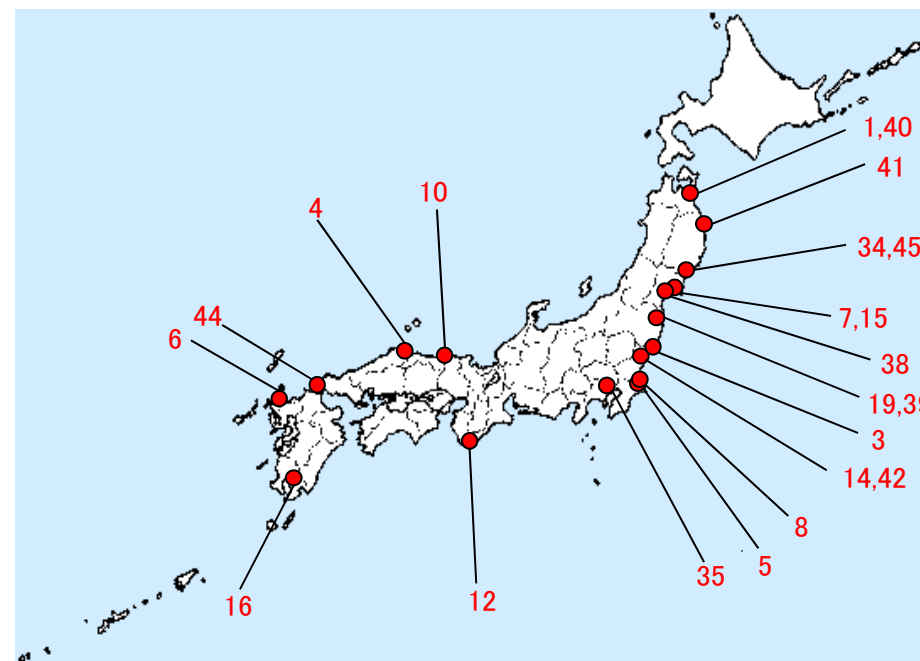
※実証を終了した計画:

- 1、3、4、5、6、7、8、10、12、14、15、16、19、30、34、35、38、39、41、42、45(詳細は別紙のとおり)

# 漁業構造改革プロジェクト進捗状況 —実証を終了した計画—

(H24年8月10日現在)

No.	改革計画・漁業種類	コンセプト	取組型	事業期間
1	八戸(大中まき)	船団縮小(4→2隻)	改革型	H20.4~H23.3
3	大津(大中まき)	船団縮小(4→3隻)	改革型	H20.10~H23.9
4	賀露(沖底)	省エネ型船型導入	改革型	H20.9~H23.8
5	銚子(沖底)	小型化(74t→19t)、協業化	改革型	H20.6~H23.5
6	遠旋組合(大中まき)	船団縮小(5→4隻)	改革型	H21.1~H24.1
7	石巻(大中まき)	単船化、省エネ省コスト化	改革型	H21.8~H24.7
8	波崎(大中まき)	船団縮小(4→2隻)	改革型	H21.8~H24.7
10	香住(べにずわい)	常設活魚艙導入	改革型	H20.9~H23.8
12	紀伊水道(中まき)	船団縮小(9→7隻)	マイルド	H21.7~H23.6
15	塩釜(遠洋底びき)	新規漁場(インドネシア)開発	マイルド	H21.8~H22.2
16	山川(海まき)	海外漁場(パプアニューギニア)の確保	マイルド	H21.11~H23.11
19	小名浜(大中まき)	船団縮小(2ヶ統8→7隻)	マイルド	H21.10~H23.11



## (がんばる漁業復興支援事業への移行事業)

No.	改革計画・漁業種類	コンセプト	取組型	事業期間
14	波崎(大中まき)	船団縮小(4→3隻)	改革型	H22.4~H23.3 (H24.4~がんばる漁業)
30	八戸(大中まき)	船団縮小(4→3隻)	改革型	H23.5~H23.4 (H24.5~がんばる漁業)
34	遠洋まぐろ延縄(気仙沼)	船上ロイン加工、省エネ	マイルド	(H24.5~がんばる漁業)
35	遠洋かつお一本釣り	一本釣りとまき網のハイブリッド化	改革型	(H24.4~がんばる漁業)
38	亘理(小底)	小底と敷網漁業との兼業	改革型	未定
39	小名浜(大中まき)	船団縮小(4→3隻)、コンテナパック	改革型	(H24.6~がんばる漁業)
41	宮古・釜石(沖底)	省エネ、省人・省力化、高鮮度出荷	改革型	(H24.7~がんばる漁業)
42	波崎(大中まき)	船団縮小(4→3隻)	改革型	未定
45	気仙沼(さんま)	兼業型改革型漁船、高付加価値化	改革型	未定

計 21件

(うち、がんばる漁業への移行計画 9件)