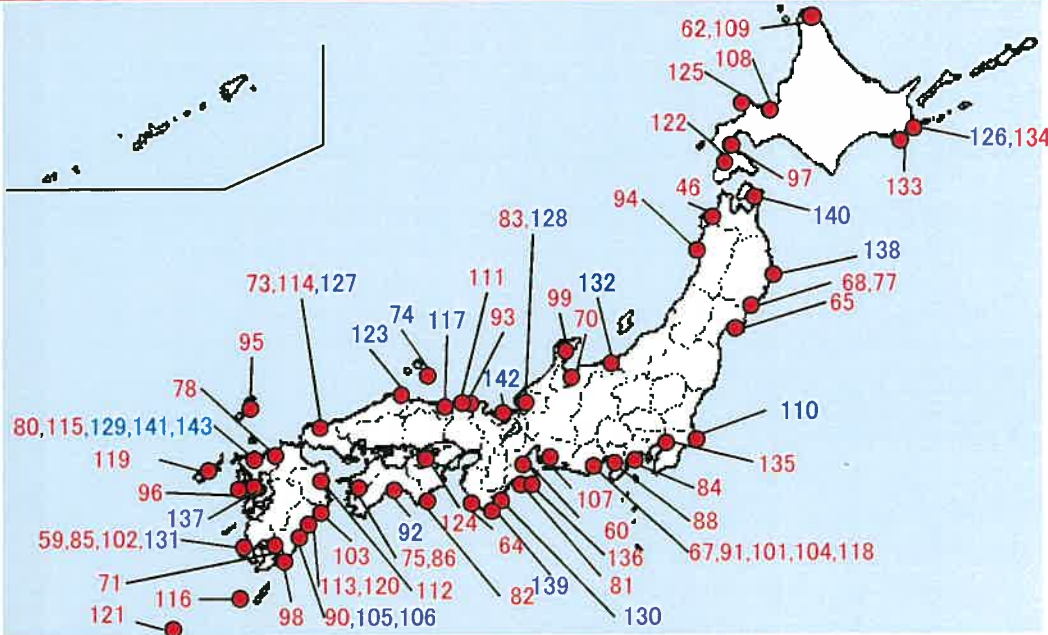


漁業構造改革プロジェクト進捗状況 —認定済み計画—

(H28年7月31日現在)



- 46 深浦(沖底):省エネ・小型化(50→19t)、衛生管理・付加価値向上等<25.9~改革型>
- 59 遠洋まぐろ延縄(いちき串木野):省エネ、次世代型冷凍システムの導入<25.9~改革型>
- 60 遠洋まぐろ延縄(伊勢):省エネ・省コスト型漁船、浅縄操業の導入<26.2~改革型>
- 62 北海道機船(稚内):省エネ型漁船、活〆脱血処理等による高付加価値化<25.10~改革型>
- 64 紀伊水道(中まき):2艘まきから1艘まきへの転換、船団縮小(9→7隻)<26.2~改革型>
- 65 北まき・石巻(大中まき/海まき):単船操業、水揚数量の大幅縮減<26.4~改革型>
- 67 遠洋まぐろ延縄(焼津):冷気自然循環システムの採用、燃油使用量の削減<26.3~改革型>
- 68 遠洋まぐろ延縄(気仙沼④):ハットックロ-船型、省エネ航行、高品質化<26.5~改革型>
- 70 全国遠洋まぐろ(富山):操業・航海の短縮、燃油削減、付加価値向上<26.4~改革型>
- 71 鹿児島(ハチ養殖):国産人工種苗、飼料のEP化、作業共同化<25.4~改革型>
- 73 はぎ(定置網):新型網の導入、目合い拡大、鮮度保持・出荷調整等<25.12~改革型>
- 74 隠岐(中まき):燃油消費量の削減、適量漁獲と活〆処理等<改革型>
- 75 宇和島(中小まき):船団縮小(5→4隻)、生産コストの削減、活魚化率の向上<26.4~改革型>
- 77 遠洋まぐろ延縄(気仙沼⑤):主機駆動発電システム、気仙沼全量水揚げ等<26.4~改革型>
- 78 佐賀玄海(小型いか釣り):ケンサキイカ活魚化1隻、船凍品製造1隻等<26.6~改革型>
- 80 遠旋組合③(大中まき):船団縮小(5→4隻)、2層甲板、ライン凍結<26.4~改革型>
- 81 三重外湾(大中まき):船団縮小(6→4.5隻)、活魚、窒素ナパハル高鮮度化<26.5~改革型>
- 82 近海まぐろ延縄(高知②):省エネ、新型魚倉、深縄、漁場変更<28.5~改革型>
- 83 福井(沖底):省エネ、揚網方法の改善、活魚化<25.10~改革型>
- 84 真鶴(定置):網設置位置の適正化、新設計網の導入<26.3~改革型>
- 85 遠洋まぐろ延縄(いちき串木野②):解凍硬直防止技術の確立、地元販売等<26.8~改革型>
- 86 下瀬(真珠母貝養殖):真珠母貝品種の絞り込み、共同養殖、母貝の大型化等<H26.1~改革型>
- 88 静岡県旗網(中まき):ミニ船団化、小型化、活魚生産等<26.8~改革型>
- 90 近海まぐろ延縄(日南・南郷):省人、小型化、漁場変更、活魚操業等<26.8~改革型>
- 91 海外まき網(海外まき網):インド洋・太平洋の併用操業、2隻の連携、大型化等<27.4~改革型>
- 92 御豊瀬(沖底):小型化、省人化、直まき方式の採用等<改革型>
- 93 竹野(定置):単船揚網体制、箱網の改良、底連網の採用、活魚化等<26.5~改革型>

(全体計画)
57 遠洋まぐろ延縄(全体計画):燃油使用量の削減、漁獲物の品質向上等

- 94 秋田(定置):流木予防網、大型クレー対策網、高価格魚種選択漁獲網の導入等<27.3~改革型>
- 95 対馬市(小型いか釣り):船凍品製造、LED集魚灯等<28.7~改革型>
- 96 遠旋組合④(大中まき):船団縮小(5→4隻)、主機関共通化等<27.4~改革型>
- 97 八雲町ホタテ貝養殖:3年貝主体の生産構造への移行、養殖作業の共同化等<26.12~改革型>
- 98 鹿児島定置:網の保守管理作業の軽減、漁獲物の販売方法の改善等<27.8~改革型>
- 99 能都(定置):1ヶ所統一合理的2ヶ所操業、改革型金庫網、柔軟な出荷戦略等<27.9~改革型>
- 101 遠洋まぐろはえ縄(焼津③):代替冷凍導入、冷凍機の稼働台数適正化等<27.3~マイルド>
- 102 串木野遠洋まぐろ:経営体統合、既存船の大規模リニューアル<27.9~改革型、27.10~マイルド>
- 103 延岡(定置網):両落とし式定置網導入、活魚出荷等販路拡大<27.10~改革型>
- 104 小川(さば棒受網):まき餌コスト削減、99t型鋼船の導入、活魚・活〆処理等<28.3~改革型>
- 105 近海かつお一本釣り(日南・南郷②):操業海域変更、海水氷製造機の搭載等<27.7~改革型>
- 106 近海かつお一本釣り(日南・南郷③):操業海域変更、低温活魚装置の搭載等<28.2~改革型>
- 107 蒲郡(沖底):操業体制の見直しによる省人化、アガヒ活魚化等<27.9~改革型>
- 108 北海道機船(小樽②):LLPによる効率的な操業、省人化、漁具共有化等<27.4~多角化>
- 109 北海道機船(稚内②):操業対策委員会による操業、箱詰め割合向上等<27.4~多角化>
- 110 鏡子(沖底③):ハイブリッド型漁船での操業、殺菌水生成装置導入等<改革型>
- 111 香住(沖底):巻き返しによる漁具費削減、船上冷凍設備の導入等<27.9~改革型>
- 112 大分県(中まき):フィッシュポンプの網船への搭載、小型魚の蓄養等<27.11~改革型>
- 113 川南(沿岸まぐろはえ縄):新たな経営体の確保、漁船の小型化等<改革型(28.4~沿岸漁業版)>
- 114 はぎ(パイ電):パイ電専用船の導入による船上作業の効率化等<28.7~改革型>
- 115 遠旋組合⑤(大中まき):改革型漁船導入による船団縮小等<28.5~改革型>
- 116 屋久島(瀬物一本釣り):操業協業化による効率化等<28.6~改革型(沿岸漁業版)>
- 117 網代港②(沖底):船上加工による6次産業化<改革型>
- 118 遠洋かつお一本釣り(焼津・御前崎):599t船で省コスト操業、活〆脱血製造等<27.12~改革型>
- 119 五島定置:仕切網による操業効率の向上と魚価向上<28.4~改革型>
- 120 近海かつお・まぐろ(日向):メカジキトラップによる対象魚種の多様化、操業海域変更<28.4~改革型>
- 121 名瀬沿岸かつお一本釣り:船団縮小、省エネ漁船導入によるコスト削減等<改革型>
- 122 ひやまい(いか釣り):新型漁撈機器の導入、高鮮度出荷、いか釣り専業化等<28.5~多角化>
- 123 境港地域(べにずわいがり):冷蔵機能魚倉、冷却水槽による高鮮度化、規格化等<改革型>
- 124 香川(海面シマス養殖):ブリ養殖休漁期を活用したシマス養殖、ブランド化等<28.1~改革型>
- 125 古宇郡(ほたて養殖):養殖施設を9→33基に増設し生産体制の強化、販路拡大等<28.6~多角化>
- 126 根室湾中部(小型いか釣り):一人乗り操業による高品質生産、LED集魚灯導入等<改革型>
- 127 山口外海(定置):未利用漁場活用による生産力向上、村張りから法人化による経営体制強化等<改革型>
- 128 福井(定置):出荷・販売ルートの開発による収益性向上等<改革型>
- 129 遠旋組合⑥(大中まき):活魚輸送・蓄養いけすによる漁獲物の有効利用、船団縮小等<改革型>
- 130 遠洋かつお一本釣り(尾鷲):499t船で省コスト操業、活魚イワシ生存率向上等<改革型>
- 131 枕崎(遠洋かつお一本釣り):冷海水によるプランクtonの安定供給、省エネ船型導入等<改革型>
- 132 上越(小底):2人体制のニギスに特化した操業モデル確立、懐船との協業化、選別機導入等<沿岸漁業版>
- 133 厚岸(さば・いわし棒受網):漁場探索の協業化、自動まき餌機導入による省人化等<28.5~多角化>
- 134 根室(さば・いわし棒受網):漁場探索の協業化、自動まき餌機導入による省人化等<28.5~多角化>
- 135 全国さんま棒受網(公海さんま棒受網):船上凍結製品の生産、ロシア加工船への洋上売魚等<28.5~多角化>
- 136 三重県真珠養殖(真珠養殖):低塩分養成技術の導入、作業船の共同化等による等収益性の改善<28.6~改革型>
- 137 長崎以西鹿(以西鹿):新型網導入による省エネ、キダイの販路拡大等<マイルド>
- 138 宮古・釜石(沖底):省エネ型漁船の導入、トロールセンサーシステム導入等による省コスト化<改革型>
- 139 太地町(大型定置):省エネ・省力型漁撈機器搭載の改革型漁船の導入等による省コスト化<改革型>
- 140 青森県大畑(小型定置):改良型網の導入、省エネ型漁船の導入等による生産性の向上<改革型>
- 141 遠旋組合⑦(大中まき):改革型運搬船による養殖用種苗の洋上販売、船団縮小等<改革型>
- 142 とやま市(大型定置):改革型マント網の導入、ホタルイカの高付加価値化、旧網利用による操業期間延長<改革型>
- 143 遠旋組合⑧(大中まき):改革型マント網の導入、ホタルイカの高付加価値化、旧網利用による操業期間延長<改革型>

認定済み改革計画 143件: 実証中 57件(全体計画1件含む)、実証予定 20件、
実証終了66件(がんばる漁業への移行11件含む)

(注)赤数字:事業実施、青数字:今後実施予定 計画名は、地域プロジェクト名及び漁業種類による省略を記載

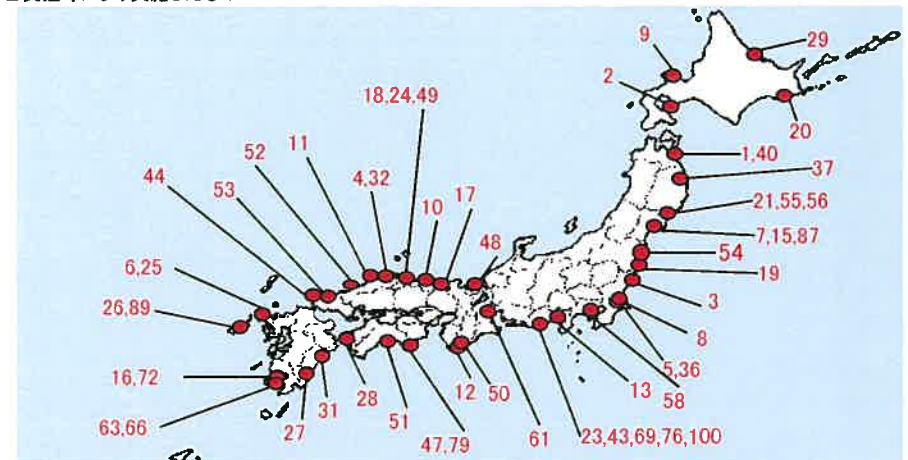
漁業構造改革プロジェクト進捗状況 —実証事業を終了した計画— (H28年7月31日現在)

- 1 八戸(大中まき): 船団縮小(4→2隻)<20.4~23.3 改革型>
- 2 室蘭(沖底): 省コスト共通船型、操業協同化<20.9~21.8、21.9~24.8 改革型>
- 3 大津(大中まき): 船団縮小(4→3隻)<20.10~23.9 改革型>
- 4 賀露(沖底): 省エネ船型導入<20.9~23.8 改革型>
- 5 銚子(沖底): 小型化(74t→19t)、協業化<20.6~23.5 改革型>
- 6 遠旋組合(大中まき): 船団縮小(5→4隻)<21.1~24.1 改革型>
- 7 石巻(大中まき): 単船化、省エネ省コスト化<21.8~24.7 改革型>
- 8 波崎(大中まき): 船団縮小(4→2隻)<21.8~24.7 改革型>(※)
- 9 小樽(沖底): 生産体制の合理化<22.2~25.1 改革型>
- 10 香住(べにずわい): 常設活魚艙導入<20.9~23.8 改革型>
- 11 境港(べにずわい): 省エネ省コスト、高鮮度保持<21.9~24.8 改革型>
- 12 紀伊水道(中まき): 船団縮小(9→7隻)<21.7~23.6 マイルト>
- 13 静岡(大中まき): 船団縮小(6→5隻)<23.1~25.1 改革型>
- 15 塩釜(遠洋底びき): 新規漁場(インドネシア)開発<21.8~22.2 マイルト>(中止)
- 16 山川(海まき): 海外漁場(パプアニューギニア)の確保<21.11~23.11 マイルト>
- 17 柴山(沖底): 耐候性漁船、高品質水揚げ<21.9~24.8、22.9~25.8 改革型>
- 18 浜坂(沖底): 小型化(90→65t)、省人化<21.9~24.8 改革型>
- 19 小名浜(大中まき): 船団縮小(2ヶ統8隻→2ヶ統7隻)<21.10~23.11マイルト>
- 20 北海道機船(釧路): 船内1次加工等による高付加価値化 <22.9~25.8 改革型>
- 21 気仙沼(近海まぐろ延縄): 省エネ省コスト、高鮮度保持<22.8~25.8、22.10~25.10 改革型>
- 23 遠洋かつお一本釣り(焼津): 省エネ省コスト、高付加価値化<22.9~24.8マイルト>
- 24 網代港(沖底): 省エネ、高鮮度保持<23.4~26.3改革型>
- 25 遠旋組合(大中まき): 2船団グループ操業化<23.4~26.3 改革型>
- 26 奈留(中まき): 5船団でトータルコストの削減<23.4~26.3 改革型・22.6~24.5 マイルト>
- 27 近海かつお・まぐろ(日南): 小型化(70t→19t)<23.4~26.3 改革型>
- 28 愛媛(真珠養殖): 越物真珠生産<22.11~25.3 改革型>
- 29 紋別(小型機船底びき): 省エネ化、衛生管理<23.3~26.2改革型>
- 31 北浦(中まき): 6船団共同操業・共同運搬化<23.4~26.3 改革型・23.4~25.3 マイルト>
- 32 賀露(沖底): 省エネ、船凍出荷<23.9~26.8 改革型>
- 36 銚子(沖底②): 小型化(74t→19t)、船首ブリッジ導入<24.6~27.5 改革型>
- 37 遠洋まぐろ延縄(宮古): 省エネ、脱血処理の徹底による付加価値向上<24.5~27.4 改革型>
- 40 八戸(小底): コスト削減、鮮度向上<27.3取り下げ 改革型>
- 43 遠洋まぐろ延縄(焼津): 省エネ、流通改善<24.4~26.3 マイルト>
- 44 下関(沖底): 小型化(75→69t)、付加価値向上<24.4~27.3 改革型>
- 47 三重外湾(中まき): 船団縮小(6→4隻)、ウォーターバックによる活魚輸送等<25.1~28.1 改革型>
- 48 舞鶴(定置): 操業体制の再編、省人・省力化、活魚率向上等<25.1~28.1 改革型>
- 49 網代港(定置): 省力化、活魚率・鮮度向上、大目合網の導入等<24.4~27.3 改革型>
- 50 遠洋まぐろ延縄(尾鷲): 小型化・省エネ、アルコールスラリーの導入<24.6~27.5 改革型>
- 51 遠洋まぐろ延縄(高知): 既存船の省燃費型への改修、船上加工<24.4~26.3 マイルト>
- 52 浜田(沖底): リシップ等による省エネ、高鮮度化・活魚販売促進<25.4~27.3 マイルト>
- 53 萩(小型いか釣り): 共同探索・運搬等による操業の効率化<24.6~26.5 マイルト>
- 54 遠洋まぐろ延縄(いわき): 省エネ、漁獲物処理の迅速化<25.7~28.6 改革型>
- 55 遠洋まぐろ延縄(気仙沼②): 省エネ、EU衛生基準に対応した設備<25.7~28.6 改革型>

- 56 遠洋まぐろ延縄(気仙沼③): 導入省エネ、高付加価値化<25.3~28.2 改革型>
- 58 遠洋まぐろ延縄(三崎): 船型の小型化、超深縄漁法の導入<25.8~28.7改革型>
- 61 遠洋まぐろ延縄(南伊勢): 針数削減等による効率的操業の導入<25.4~27.3 マイルト>
- 63 枕崎(遠洋かつお一本釣り): 鰹節向けブライン鰹生産、燃油費削減<25.3~26.4 マイルト>
- 66 枕崎(海まき): 合弁事業、ブライン操業、大目網の導入<25.3~27.2 マイルト>
- 69 遠洋かつお一本釣り(焼津②): B-1製品の製造、燃油削減<25.3~27.3 マイルト>
- 72 鹿児島(ブリ養殖): 国産人工種苗、2年魚出荷、共同作業船<25.3~27.7 改革型>
- 76 遠洋まぐろ延縄(焼津②): メバチ・キハダロイン加工、ピンナガドレス加工等<25.10~27.9 マイルト>
- 79 近海まぐろ延縄(高知): 省エネ、高鮮度、漁場変更(中南近海→南方) <25.10~27.9 改革型>
- 87 遠洋かつお一本釣り(塩釜・焼津): 共同化、温度帯変更、塩釜基地等<25.12~27.12 マイルト>
- 89 五島(中まき): 会社統合、ミニ船団化、活魚生産等<26.1~28.1 マイルト>
- 100 遠洋かつお一本釣り(焼津 御前崎): 599トン船での省コスト操業等<27.10 改革型>(取り下げ)

(※) 自己負担等により実施したもの

表はがんばる漁業への移行11件を除く



実証終了66件(がんばる漁業への移行11件含む)