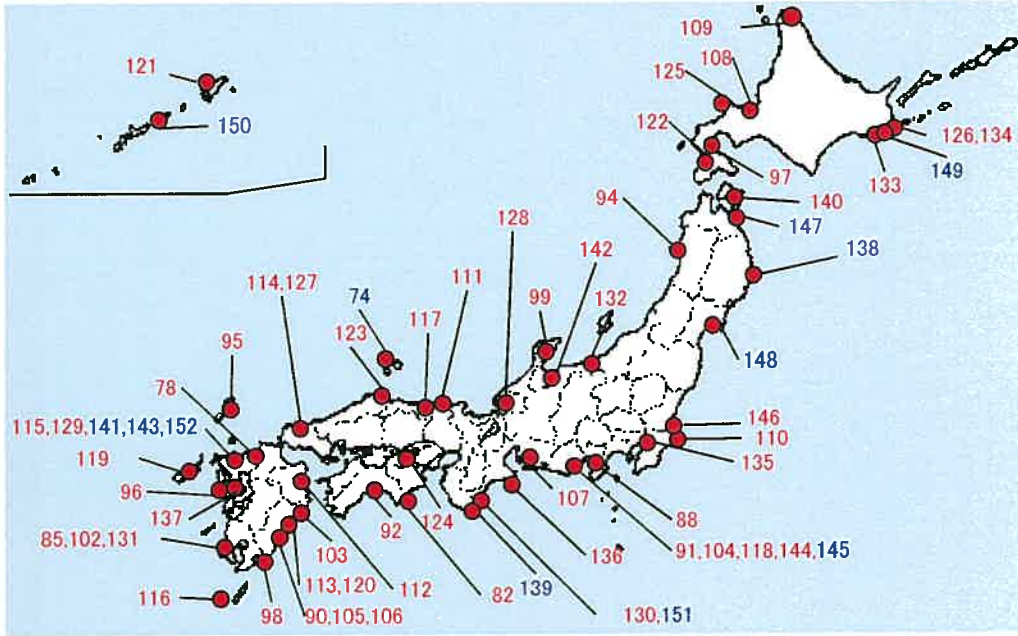


漁業構造改革プロジェクト進捗状況 —実証事業中・実証予定の計画— (平成29年5月1日現在)



- 74 隠岐(中まき)：燃油消費量の削減、適量漁獲と活〆処理等<改革型>
- 78 佐賀玄海(小型いか釣り)：ケンサキイカ活魚化1隻、船凍品製造1隻等<26.6～改革型>
- 82 近海まぐろ延縄(高知②)：省エネ、新型魚倉、深縄、漁場変更<28.5～改革型>
- 85 遠洋まぐろ延縄(いちき串木野②)：解凍硬直防止技術の確立、地元販売等<26.8～改革型>
- 88 静岡県旋網(中まき)：ミニ船団化、小型化、活魚生産等<26.8～改革型>
- 90 近海まぐろ延縄(日南・南郷)：省人、小型化、漁場変更、活餌操業等<26.8～改革型>
- 91 海外まき網(海まき)：インド洋・太平洋の併用操業、2隻の連携、大型化等<27.4～改革型>
- 92 御豊瀬(沖底)：小型化、省人化、直まき方式の採用等<28.9～改革型>
- 94 秋田(定置)：流木予防網、大型クラゲ対策網、高価格魚種選択漁獲網の導入等<27.3～改革型>
- 95 対馬市(小型いか釣り)：船凍品製造、LED集魚灯等<28.8～改革型>
- 96 遠旋組合④(大中まき)：船団縮小(5隻→4隻)、主機関共通化等<27.4～改革型>
- 97 八雲町ホタテガイ養殖：3年貝主体の生産構造への移行、養殖作業の共同化等<26.12～改革型>
- 98 鹿児島定置：網の保守管理作業の軽減、漁獲物の販売方法の改善等<27.8～改革型>
- 99 熊都(定置)：1ヶ統→合理的2ヶ統操業、改革型金庫網、柔軟な出荷戦略等<27.9～改革型>
- 102 串木野遠洋まぐろ延縄：経営体統合、既存船の大規模リニューアル<27.9～改革型、27.10～マイルト>
- 103 延縄(定置)：両落とし式定置網導入、活魚出荷等販路拡大<27.10～改革型>
- 104 小川(さば棒受網)：まき餌コスト削減、99トン型鋼船の導入、活魚・活〆処理等<28.3～改革型>
- 105 近海かつお一本釣り(日南・南郷②)：操業海域変更、海水氷製造機の搭載等<27.7～改革型>
- 106 近海かつお一本釣り(日南・南郷③)：操業海域変更、低温活餌装置の搭載等<28.2～改革型>
- 107 蒲郡(沖底)：操業体制の見直しによる省人化、アカザエビ活魚化等<27.9～改革型>
- 108 北海道機船(小樽②)(沖底)：LLPによる効率的な操業、省人化、漁具共有化等<27.4～多角化>
- 109 北海道機船(稚内②)(沖底)：操業対策委員会による操業、箱詰めの割合向上等<27.4～多角化>(全体計画)
- 57 遠洋まぐろ延縄(全体計画)：燃油使用量の削減、漁獲物の品質向上等

- 110 鯖子(沖底③)：ハイブリッド型漁船での操業、殺菌水生成装置導入等<28.9～改革型>
- 111 香住(沖底)：巻き返しによる漁具費削減、船上冷凍設備の導入等<27.9～改革型>
- 112 大分県(中まき)：フィッシュポンプの網船への搭載、小型魚の善養等<27.11～改革型>
- 113 川南(沿岸まぐろ延縄)：新たな経営体の確保、漁船の小型化等<28.4～改革型(沿岸漁業版)>
- 114 山口外海(バイ籠)：バイ籠專業船の導入による船上作業の効率化等<28.7～改革型>
- 115 遠旋組合⑤(大中まき)：改革型漁船導入による船団縮小等<28.5～改革型>
- 116 屋久島(瀬物一本釣り)：操業協業化による効率化等<28.6～改革型(沿岸漁業版)>
- 117 網代港②(沖底)：船上加工による6次産業化<28.9～改革型>
- 118 遠洋かつお一本釣り(焼津・御前崎)：599トン船で省コスト操業、活〆脱氷製造等<27.12～改革型>
- 119 五島定置：仕切網による操業効率の向上と魚価向上<28.4～改革型>
- 120 近海まぐろ延縄(日向)：メカジキトラップによる対象魚種の多様化、操業海域変更<28.4～改革型>
- 121 名瀬沿岸かつお一本釣り：船団縮小、省エネ漁船導入によるコスト削減等<28.8～改革型>
- 122 ひやまいか釣り：新型漁撈機器の導入、新鮮度出荷、いか釣り専業化等<28.5～多角化>
- 123 境港(べにずわいがい)：冷蔵機能魚倉、冷却水槽による高鮮度化、規格化等<29.4～改革型>
- 124 香川(海面ニジマス養殖)：プリ養殖休漁期を活用したニジマス養殖、ブランド化等<28.1～改革型>
- 125 古宇郡(ホタテガイ養殖)：養殖施設を9基→33基に増設し生産体制の強化、販路拡大等<28.6～多角化>
- 126 根室湾中部(小型いか釣り)：1人乗り操業による高品質品生産、LED集魚灯導入等<28.8～改革型>
- 127 山口外海(定置)：未利用漁場活用による生産力向上、村張りから法人化による経営体制強化等<28.11～改革型>
- 128 福井(定置)：出荷・販売ルートの開発による収益性向上等<29.3～改革型>
- 129 遠旋組合⑥(大中まき)：活魚輸送・畜養いけすによる漁獲物の有効利用、船団縮小等<29.1～改革型>
- 130 遠洋かつお一本釣り(尾鷲)：499トン船で省コスト操業、活餌イワシ生存率向上等<29.3～改革型>
- 131 枕崎(遠洋かつお一本釣り)：冷海水によるブラインヒの安定供給、省エネ船型導入等<29.3～改革型>
- 132 上越(小底)：2人体制のニギスに特化した操業モデル確立、僚船との協業化、選別機導入等<29.4～改革型(沿岸漁業版)>
- 133 厚岸(さば・いわし棒受網)：漁場探索の協業化、自動まき餌機導入による省人化等<28.5～多角化>
- 134 根室(さば・いわし棒受網)：漁場探索の協業化、自動まき餌機導入による省人化等<28.5～多角化>
- 135 全国さんま棒受網(公海さんま棒受網)：船上凍結製品の生産、ロシア加工船への洋上売魚等<28.5～多角化>
- 136 三重県真珠養殖(真珠養殖)：低塩分養成技術の導入、作業船の共同化等<28.6～改革型>
- 137 長崎以西底曳(以西底びき網)：新型網導入による省エネ、キダいの販路拡大等<28.10～マイルト>
- 138 宮古・釜石(沖底)：省エネ型漁船の導入、トロールセンサーシステム導入等による省コスト化<改革型>
- 139 太地町(大型定置)：省エネ・省力型漁労機器搭載の改革型漁船の導入等による省コスト化<改革型>
- 140 青森県大畑(小型定置)：改良型網の導入、省エネ型漁船の導入等による生産性の向上<28.11～改革型>
- 141 遠旋組合⑦(大中まき)：改革型運搬船による養殖用種苗の洋上販売、船団縮小等<改革型>
- 142 とやま市(大型定置)：改革型マント網の導入、ホタルイカの高付加価値化、旧網利用による操業期間延長<28.12～改革型>
- 143 遠旋組合⑧(大中まき)：改革型運搬船の導入、フィッシュポンプの活用、氷使用量の削減、船団縮小等<改革型>
- 144 海外まき網(海まき②)：VDの高度利用、共同運搬船の活用<28.10～マイルト>
- 145 遠洋かつお一本釣り(焼津③)：S-1カツオの増産、499トン型基本船型の開発・導入<改革型>
- 146 神栖市沿岸漁業(小底)：改革型漁船の導入、消費地市場への自家出荷等<29.3～改革型(沿岸漁業版)>
- 147 遠洋まぐろ延縄(八戸)：ブーム式荷役装置を搭載した改革型漁船の導入、転載による効率化等<改革型>
- 148 遠洋かつお一本釣り(塩釜)：改革型漁船の導入、新製品の生産、タスマン漁場の再開等<改革型>
- 149 全国さんま棒受網(落石)：省エネ・省コスト型漁船の導入、フィッシュポンプによる省人化等<改革型>
- 150 与論(ソデイカ旗流し)：改革型漁船の導入、ソデイカ下足の新鮮度出荷、ブランド化等<改革型>
- 151 尾鷲(定置)：改革型漁船及び改革型漁網の導入、一艘起こしへの操業転換及び網交換作業の効率化等<改革型>
- 152 遠旋組合⑨(大中まき)：改革型漁船の導入、船団縮小(5隻→4隻)、運搬船の共同利用等<改革型>

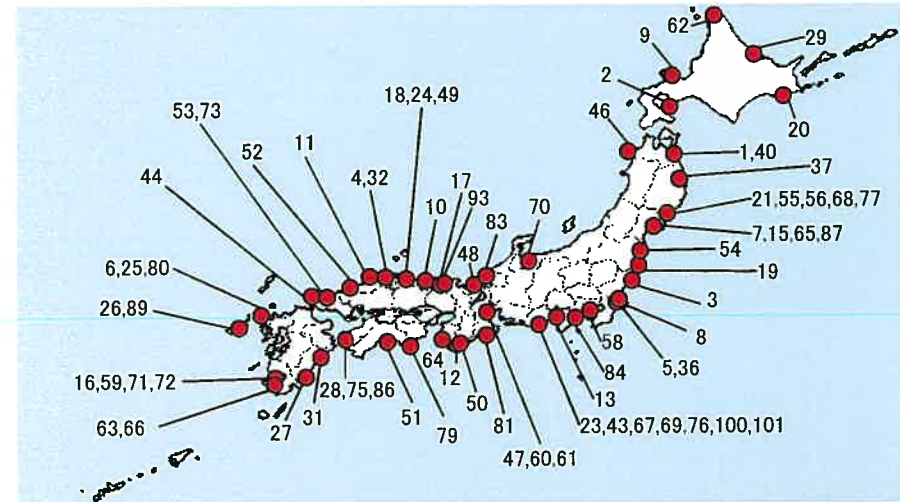
認定改革計画 152件：実証事業中 54件(全体計画1件含む)、実証予定 12件、実証事業終了 86件(がんばる漁業への移行11件含む)

(注1)赤数字：実証中の計画、青数字：実証予定の計画 (注2)計画名は、地域プロジェクト名及び漁業種類の一部を省略して記載

漁業構造改革プロジェクト進捗状況 —実証事業を終了した計画— (平成29年5月1日現在)

- 1 八戸(大中まき): 船団縮小(4隻→2隻)〈20.4~23.3 改革型〉
- 2 北海道機船(室蘭)〈沖底〉: 省コスト共通船型、操業協同化〈20.9~21.8・21.9~24.8 改革型〉
- 3 大津(大中まき): 船団縮小(4隻→3隻)〈20.10~23.9 改革型〉
- 4 賀露(沖底): 省エネ船型導入〈20.9~23.8 改革型〉
- 5 鏡子(沖底): 小型化(74トン→19トン)、協業化〈20.6~23.5 改革型〉
- 6 遠旋組合①(大中まき): 船団縮小(5隻→4隻)〈21.1~24.1 改革型〉
- 7 石巻(大中まき): 単船化、省エネ省コスト化〈21.8~24.7 改革型〉
- 8 波崎(大中まき): 船団縮小(4隻→2隻)〈21.8~24.7 改革型〉〔自己負担等により実施〕
- 9 小樽(沖底): 生産体制の合理化〈22.2~25.1 改革型〉
- 10 香住(べにずわいがに): 常設活魚船導入〈20.9~23.8 改革型〉
- 11 境港(べにずわいがに): 省エネ省コスト、高鮮度保持〈21.9~24.8 改革型〉
- 12 紀伊水道(中まき): 船団縮小(9隻→7隻)〈21.7~23.6 マイルト〉
- 13 静岡(大中まき): 船団縮小(6隻→5隻)〈23.1~25.1 改革型〉
- 14 塩釜(遠洋底びき): 新規漁場(インドネシア)開発〈21.8~22.2 マイルト〉〔中止〕
- 16 山川(海まき): 海外漁場(バブアニューギニア)の確保〈21.11~23.11 マイルト〉
- 17 柴山(沖底): 耐候性漁船、高品質水揚げ〈21.9~24.8・22.9~25.8 改革型〉
- 18 浜坂(沖底): 小型化(90トン→65トン)、省人化〈21.9~24.8 改革型〉
- 19 小名浜(大中まき): 船団縮小(2ヶ統8隻→2ヶ統7隻)〈21.10~23.11 マイルト〉
- 20 北海道機船(釧路)〈沖底〉: 船内1次加工等による高付加価値化 〈22.9~25.8 改革型〉
- 21 気仙沼(近海まぐろ延縄): 省エネ省コスト、高鮮度保持〈22.8~25.8・22.10~25.10 改革型〉
- 23 遠洋かつお一本釣り(焼津): 省エネ省コスト、高付加価値化〈22.9~24.8 マイルト〉
- 24 網代港(沖底): 省エネ、高鮮度保持〈23.4~26.3 改革型〉
- 25 遠旋組合②(大中まき): 2船団グループ操業化〈23.4~26.3 改革型〉
- 26 五島(中まき): 5船団でトータルコストの削減〈23.4~26.3 改革型、22.6~24.5 マイルト〉
- 27 近海かつお一本釣り(日南): 小型化(70トン→19トン)〈23.4~26.3 改革型〉
- 28 愛媛(真珠養殖): 越物真珠生産〈22.11~25.3 改革型〉
- 29 紋別(小底): 省エネ化、衛生管理〈23.3~26.2 改革型〉
- 31 北浦(中まき): 6船団共同操業・共同運搬化〈23.4~26.3 改革型、23.4~25.3 マイルト〉
- 32 賀露(沖底): 省エネ、船凍出荷〈23.9~26.8 改革型〉
- 36 鏡子(沖底②): 小型化(74トン→19トン)、船首ブリッジ導入〈24.6~27.5 改革型〉
- 37 遠洋まぐろ延縄(宮古): 省エネ、脱血処理の徹底による付加価値向上〈24.5~27.4 改革型〉
- 40 八戸(小底): コスト削減、鮮度向上〈27.3 改革型〉〔取り下げ〕
- 43 遠洋まぐろ延縄(焼津①): 省エネ、流通改善〈24.4~26.3 マイルト〉
- 44 下関(沖底): 小型化(75トン→69トン)、付加価値向上〈24.4~27.3 改革型〉
- 46 深浦(沖底): 省エネ・小型化(50トン→19トン)、衛生管理・付加価値向上等〈25.9~28.8 改革型〉
- 47 三重外湾(中まき): 船団縮小(6隻→4隻)、ウォーターバッグによる活魚輸送等〈25.1~28.1 改革型〉
- 48 舞鶴(定置): 操業体制の再編、省人・省力化、活魚率向上等〈25.1~28.1 改革型〉
- 49 網代港(定置): 省力化、活魚率・鮮度向上、大目合網の導入等〈24.4~27.3 改革型〉
- 50 遠洋まぐろ延縄(尾鷲): 小型化・省エネ、アルコールスラリーアイス導入〈24.6~27.5 改革型〉
- 51 遠洋まぐろ延縄(高知): 既存船の省燃費型への改修、船上加工〈24.4~26.3 マイルト〉
- 52 浜田(沖底): リンシップ等による省エネ、高鮮度化・活魚販売促進〈25.4~27.3 マイルト〉
- 53 萩(小型いか釣り): 共同探索・運搬等による操業の効率化〈24.6~26.5 マイルト〉
- 54 遠洋まぐろ延縄(いわき): 省エネ、漁獲物処理の迅速化〈25.7~28.6 改革型〉
- 55 遠洋まぐろ延縄(気仙沼②): 省エネ、EU衛生基準に対応した設備〈25.7~28.6 改革型〉
- 56 遠洋まぐろ延縄(気仙沼③): 導入省エネ、高付加価値化〈25.3~28.2 改革型〉
- 58 遠洋まぐろ延縄(三崎): 船型の小型化、超深網漁法の導入〈25.8~28.7 改革型〉
- 59 遠洋まぐろ延縄(いちき串木野): 省エネ、次世代型冷凍システムの導入〈25.9~28.8 改革型〉
- 60 遠洋まぐろ延縄(伊勢): 省エネ・省コスト型漁船、浅縄操業の導入〈26.2~29.1 改革型〉
- 61 遠洋まぐろ延縄(南伊勢): 針数削減等による効率的操業の導入〈25.4~27.3 マイルト〉
- 62 北海道機船(稚内)〈沖底〉: 省エネ型漁船、活魚脱血処理等による高付加価値化〈25.10~28.10 改革型〉

- 63 枕崎(遠洋かつお一本釣り): 艀節向けブライン艀生産、燃油費削減〈25.3~26.3 マイルト〉
- 64 紀伊水道(中まき): 2艘まきから1艘まきへの転換、船団縮小(9隻→7隻)〈26.2~29.2 改革型〉
- 65 北まき・石巻(大中まき/海まき): 単船操業、水揚げ数量の大幅縮減〈26.4~29.3 改革型〉
- 66 枕崎(海まき): 合併事業、ブライン操業、大目網の導入〈25.3~27.2 マイルト〉
- 67 遠洋まぐろ延縄(焼津②): 冷気自然循環システムの採用、燃油使用量の削減〈26.3~29.2 改革型〉
- 68 遠洋まぐろ延縄(気仙沼④): バトックフロー船型、省エネ航行、高品質化〈26.5~29.4 改革型〉
- 69 遠洋かつお一本釣り(焼津②): B-1製品の製造、燃油削減〈25.3~27.3 マイルト〉
- 70 全国遠洋まぐろ(富山): 操業・航海の短縮、燃油削減、付加価値向上〈26.4~29.3 改革型〉
- 71 鹿児島(カンパチ養殖): 国産人工種苗、飼料のEP化、作業共同化〈25.4~28.8 改革型〉
- 72 鹿児島(ブリ養殖): 国産人工種苗、2年魚出荷、共同作業船〈25.3~27.7 改革型〉
- 73 山口外海(定置): 新型網の導入、目合い拡大、鮮度保持・出荷調整等〈25.12~28.11 改革型〉
- 75 宇和島(中小まき): 船団縮小(5隻→4隻)、生産コストの削減、活魚化率の向上〈26.4~29.3 改革型〉
- 76 遠洋まぐろ延縄(焼津⑤): メパチ・キハダロイン加工、ピンナガドレス加工等〈25.10~27.9 マイルト〉
- 77 遠洋まぐろ延縄(気仙沼⑤): 主機駆動発電システム、気仙沼全量水揚げ等〈26.4~29.3 改革型〉
- 79 近海まぐろ延縄(高知): 省エネ、高鮮度、漁場変更(中近海→南方)〈25.10~27.9 マイルト〉
- 80 遠旋組合③(大中まき): 船団縮小(5隻→4隻)、2層甲板、ブライン凍結〈26.4~29.3 改革型〉
- 81 三重外湾(大中まき): 船団縮小(6隻→4.5隻)、活魚、窒素ナノバブル高鮮度化〈26.5~29.4 改革型〉
- 83 福井(沖底): 省エネ、揚網方法の改善、活魚化〈25.10~28.9 改革型〉
- 84 真鶴(定置): 網設置位置の適正化、新設計網の導入〈26.3~29.2 改革型〉
- 86 下灘(真珠母貝養殖): 真珠母貝品種絞り込み、共同養殖、母貝大型化等〈26.1~28.12 改革型〉
- 87 遠洋かつお一本釣り(塩釜・焼津): 共同化、温度帯変更、塩釜基地等〈25.12~27.12 マイルト〉
- 89 五島(中まき): 会社統合、ミニ船団化、活魚生産等〈26.1~28.1 マイルト〉
- 93 竹野(定置): 単船揚網体制、箱網の改良、底建網の採用、活魚化等〈26.5~29.4 改革型〉
- 100 遠洋かつお一本釣り(焼津・御前崎): 599トン船での省コスト操業等〈27.10 改革型〉〔取り下げ〕
- 101 遠洋まぐろ延縄(焼津③): 代替冷媒導入、冷凍機の稼働台数適正化等〈27.3~29.2 マイルト〉



実証事業終了 86件 (がんばる漁業への移行 11件含む)

(注3)黒数字:実証を終了した計画 (注4)計画概要及び地図はがんばる漁業へ移行した11件を除く。