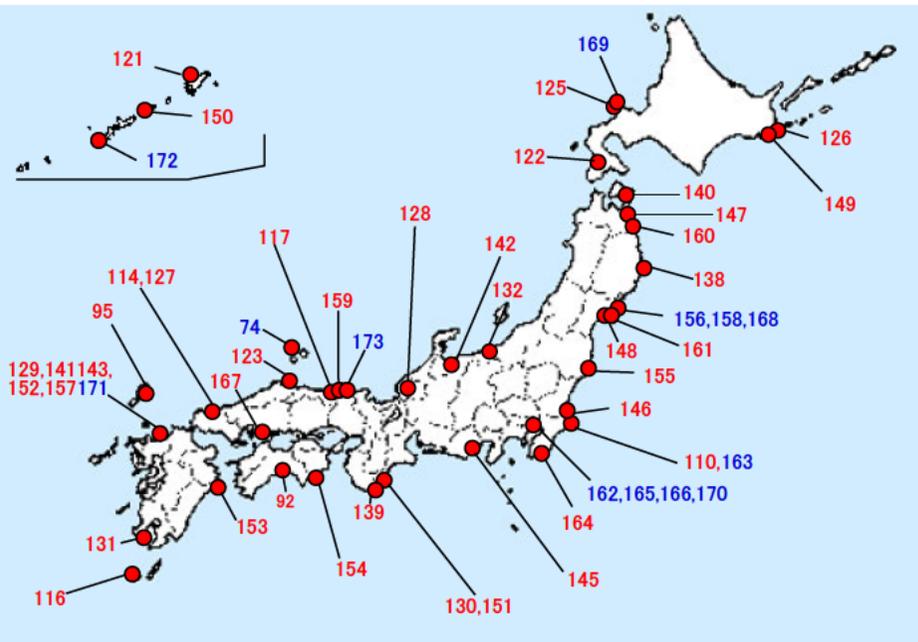


# 漁業構造改革プロジェクト進捗状況 —実証事業中・実証予定の計画— (令和元年5月1日現在)



- 138 宮古・釜石(沖底)：省エネ型漁船の導入、トロールセンサーシステム導入等による省コスト化<30.2～ 改革型>
- 139 太地町(大型定置)：省エネ・省力型漁撈機器搭載の改革型漁船の導入等による省コスト化<29.10～ 改革型>
- 140 青森県大畑(小型定置)：改良型網の導入、省エネ型漁船の導入等による生産性の向上<28.11～ 改革型>
- 141 遠旋組合⑦(大中まき)：改革型運搬船による養殖用種苗の洋上販売、船団縮小(5隻→4隻)等<29.9～ 改革型>
- 142 とやま市(大型定置)：改革型マント網の導入、ホタルイカの高付加価値化、旧網利用による作業期間延長<28.12～ 改革型>
- 143 遠旋組合⑧(大中まき)：改革型運搬船の導入、フィッシュポンプの活用、氷使用量の削減、船団縮小等(9隻→8隻)<29.9～ 改革型>
- 145 遠洋かつお一本釣り(焼津③)：S-1カツオの増産、499トン型基本船型の開発・導入<29.12～ 改革型>
- 146 神栖市沿岸漁業(小底)：改革型漁船の導入、消費地市場への自家出荷等<29.3～ 改革型(沿岸漁業版)>
- 147 遠洋まぐろ延縄(八戸)：ブーム式荷役装置を搭載した改革型漁船の導入、転載による効率化等<30.7～ 改革型>
- 148 遠洋かつお一本釣り(塩釜)：改革型漁船の導入、新製品の生産、タスマン漁場の再開発等<30.3～ 改革型>
- 149 全国さんま棒受網(落石)：省エネ・省コスト型漁船の導入、フィッシュポンプによる省人化等<29.9～ 改革型>
- 150 与論(ソデイカ旗流し)：改革型漁船の導入、ソデイカ下足の新鮮度出荷、ブランド化等<29.9～ 改革型>
- 151 尾鷲(大型定置)：改革型漁船及び改革型漁網の導入、一艘起こしへの作業転換及び網交換作業の効率化等<29.10～ 改革型>
- 152 遠旋組合⑨(大中まき)：改革型漁船の導入、船団縮小(5隻→4隻)、運搬船の共同利用等<30.4～ 改革型>
- 153 北浦(中まき②)：改革型網船の導入、船団縮小(5隻→4隻)、網船冷海水魚籠による鮮度保持等<30.4～ 改革型>
- 154 野根(大型定置)：改革型漁船及び改革型漁網の導入、周年操業化による生産性向上等<30.2～ 改革型>
- 155 いわき(遠洋まぐろ延縄)：経営体統合、大型改革船及び省エネ型改革船の導入による船団操業の効率化等<31.4～ 改革型>
- 156 遠洋まぐろ延縄(気仙沼⑥)：省エネ・労働環境改善型漁船の導入、航海計画の最適化等<改革型>
- 157 遠旋組合⑩(大中まき)：ミニ船団化(5隻→3隻)、スラリーアイスと冷海水の併用による鮮度保持等<31.4～ 改革型>
- 158 遠洋まぐろ延縄(気仙沼⑦)：改革型漁船の導入による省エネ運航、縦型コンベアの設置による餌料作業の大幅な省力化等<改革型>
- 159 浜坂(沖底②)：改革型沖底・いか釣り兼業船の導入、船上凍結による漁獲物の高品質化等<30.9～ 改革型>
- 160 青森県八戸(大型定置)：改革型漁船及び改革型漁網の導入、季節網の採用による安定生産体制の確立等<30.10～ 改革型>
- 161 北まき・石巻②(大中まき)：改革型運搬船の導入による漁獲物の新鮮度化、石巻への水揚げの増加等<31.4～ 改革型>
- 162 海外まき網(海まき③)：共通船型・仕様による建造コスト等の削減、搭載ヘリコプターを用いた素群れ操業等<共通仕様>
- 163 北まき・鏡子(大中まき)：改革型網船の導入、船団縮小(3隻→2隻)、魚体内温度管理システムによる鮮度保持等<改革型>
- 164 千葉県東安房(大型定置)：改革型漁船の導入による船団縮小(6隻→4隻)、改革型漁網による周年操業化等<31.4～ 改革型>
- 165 遠洋まぐろ延縄：共通船型・仕様による建造コスト等の削減、高速ブロードバンド衛星通信システムの導入等<共通仕様>
- 166 全国さんま棒受網：共通船型・仕様による建造コスト等の削減、公海操業に対応した冷凍・冷蔵能力の向上等<共通仕様>
- 167 広島県ニジマス養殖：海面と内水面が連携した海面2回出し生産による新たな養殖システムの構築等<31.1～ 改革型>
- 168 近海まぐろ延縄(気仙沼)：共通船型・仕様による建造コスト等の削減、複数隻の連携強化による操業の効率化等<共通仕様>
- 169 積丹(大型定置)：改革型漁船及び改革型漁網の導入、プリの付加価値向上等<改革型>
- 170 全国遠洋まぐろ(遠洋まぐろ延縄)：共通船型・仕様による建造コスト等の削減、漁獲物の取込・冷凍作業の省力化等<共通仕様>
- 171 遠旋組合(大中まき)：共通船型・仕様による建造コスト等の削減、松浦地区でのバリューチェーン全体の生産性向上等<共通仕様>
- 172 糸満(ソデイカ旗流し等)：改革型漁船の導入、急速冷凍装置の導入による操業の効率化、未利用・低利用資源の活用等<改革型>
- 173 兵庫県但馬(沖底)：共通船型・仕様による建造コスト等の削減、船上凍結による漁獲物の高付加価値化等<共通仕様>

**認定改革計画 173件：実証事業中 41件(全体計画1件含む)、実証予定 13件、  
 実証事業終了119件(がんばる漁業への移行11件含む)**

- 74 隠岐(中まき)：燃油消費量の削減、適量漁獲と活処理等<改革型>
  - 92 御豊瀬(沖底)：小型化、省人化、直まき方式の採用等<28.9～ 改革型>
  - 95 対馬市(小型いか釣り)：船凍品製造、LED集魚灯等<28.8～ 改革型>
  - 110 鏡子(沖底③)：ハイブリッド型漁船での操業、殺菌水生装置導入等<28.9～ 改革型>
  - 114 山口外海(パイ箆)：パイ箆専業船の導入による船上作業の効率化等<28.7～ 改革型>
  - 116 屋久島(瀬物一本釣り)：操業協業化による効率化等<28.6～ 改革型(沿岸漁業版)>
  - 117 網代港(沖底②)：船上加工による6次産業化<28.9～ 改革型>
  - 121 名瀬沿岸かつお一本釣り：船団縮小、省エネ漁船導入によるコスト削減等<28.8～ 改革型>
  - 122 ひやま(小型いか釣り)：新型漁撈機器の導入、新鮮度出荷、いか釣り専業化等<28.5～ 多角化>
  - 123 境港②(べにずわいがに)：冷蔵機能魚倉、冷却水槽による新鮮度化、規格化等<29.4～ 改革型>
  - 125 古宇郡(ホタテガイ養殖)：養殖施設を9基→33基に増設し生産体制の強化、販路拡大等<28.6～ 多角化>
  - 126 根室湾中部(小型いか釣り)：1人乗り操業による高品質品生産、LED集魚灯導入等<28.8～ 改革型>
  - 127 山口外海(大型定置)：未利用漁場活用による生産力向上、村張りから法人化による経営体制強化等<28.11～ 改革型>
  - 128 福井(大型定置)：出荷・販売ルートの開発による収益性向上等<29.3～ 改革型>
  - 129 遠旋組合⑥(大中まき)：活魚輸送・畜養いけすによる漁獲物の有効利用、船団縮小(5隻→4隻)等<29.1～ 改革型>
  - 130 遠洋かつお一本釣り(尾鷲)：499トン改革型漁船での省コスト操業、活餌イワシ生存率向上等<29.3～ 改革型>
  - 131 枕崎(遠洋かつお一本釣り)：冷海水によるブライン鯉の安定供給、省エネ船型導入等<29.3～ 改革型>
  - 132 上越(小底)：2人体制のニギスに特化した操業モデル確立、僚船との協業化、選別機導入等<29.4～ 改革型(沿岸漁業版)>
- (全体計画)

57 遠洋まぐろ延縄(全体計画)：燃油使用量の削減、漁獲物の品質向上等

(注1) 赤数字：実証中の計画、青数字：実証予定の計画 (注2) 計画名は、地域プロジェクト名及び漁業種類の一部を省略して記載  
 (注3) 計画概要及び地図はがんばる漁業へ移行した11件を除く。

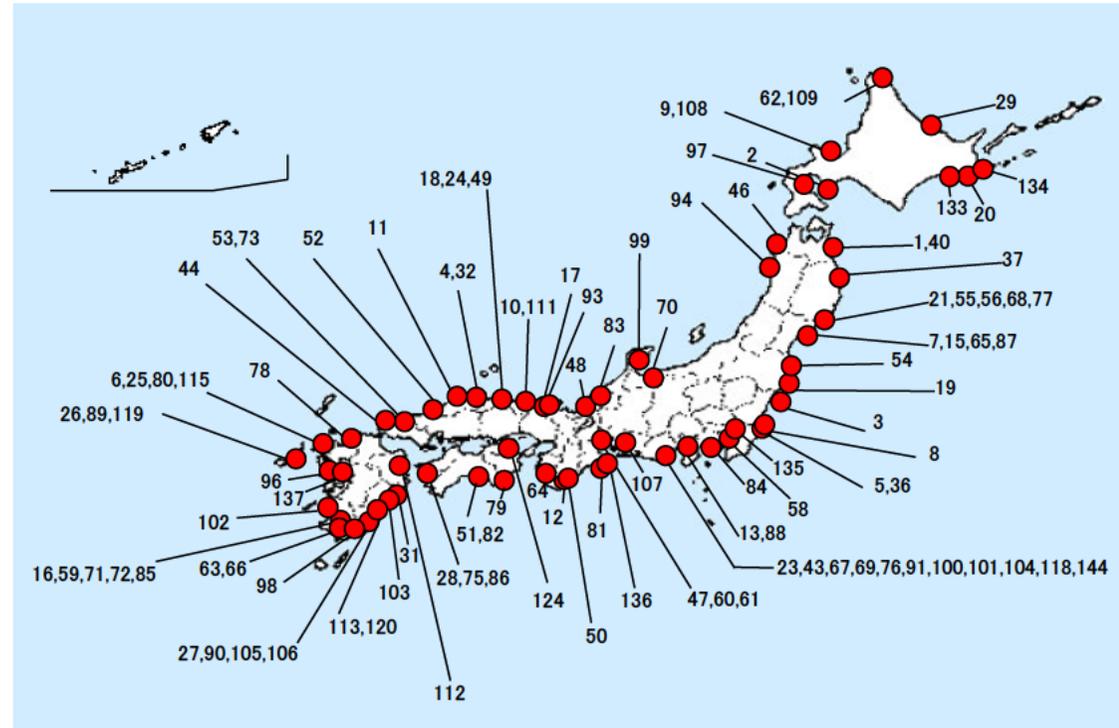
# 漁業構造改革プロジェクト進捗状況 ―実証事業を終了した計画①―（令和元年5月1日現在）

- 1 **八戸(大中まき)**：船団縮小(4隻→2隻)×20.4～23.3 改革型>
- 2 **北海道機船(室蘭)×(沖底)**：省コスト共通船型、操業協同化×20.9～21.8・21.9～24.8 改革型>
- 3 **大津(大中まき)**：船団縮小(4隻→3隻)×20.10～23.9 改革型>
- 4 **賀露(沖底)**：省エネ船型導入×20.9～23.8 改革型>
- 5 **銚子(沖底)**：小型化(74トン→19トン)、協業化×20.6～23.5 改革型>
- 6 **遠旋組合①(大中まき)**：船団縮小(5隻→4隻)×21.1～24.1 改革型>
- 7 **石巻(大中まき)**：単船化、省エネ省コスト化×21.8～24.7 改革型>
- 8 **波崎(大中まき)**：船団縮小(4隻→2隻)×21.8～24.7 改革型>〔自己負担等により実施〕
- 9 **北海道機船(小樽)×(沖底)**：生産体制の合理化×22.2～25.1 改革型>
- 10 **香住(べにずわいがに)**：常設活魚艙導入×20.9～23.8 改革型>
- 11 **境港(べにずわいがに)**：省エネ省コスト、高鮮度保持×21.9～24.8 改革型>
- 12 **紀伊水道(中まき)**：船団縮小(9隻→7隻)×21.7～23.6 マイル>
- 13 **静岡(大中まき)**：船団縮小(6隻→5隻)×23.1～25.1 改革型>
- 15 **塩釜(遠洋底びき)**：新規漁場(インドネシア)開発×21.8～22.2 マイル>〔中止〕
- 16 **山川(海まき)**：海外漁場(パプアニューギニア)の確保×21.11～23.11 マイル>
- 17 **柴山(沖底)**：耐候性漁船、高品質水揚げ×21.9～24.8・22.9～25.8 改革型>
- 18 **浜坂(沖底)**：小型化(90トン→65トン)、省人化×21.9～24.8 改革型>
- 19 **小名浜(大中まき)**：船団縮小(2ヶ統8隻→2ヶ統7隻)×21.10～23.11 マイル>
- 20 **北海道機船(釧路)×(沖底)**：船内1次加工等による高付加価値化×22.9～25.8 改革型>
- 21 **気仙沼(近海まぐろ延縄)**：省エネ省コスト、高鮮度保持×22.8～25.8・22.10～25.10 改革型>
- 23 **遠洋かつお一本釣り(焼津)**：省エネ省コスト、高付加価値化×22.9～24.8 マイル>
- 24 **網代港(沖底)**：省エネ、高鮮度保持×23.4～26.3 改革型>
- 25 **遠旋組合②(大中まき)**：2船団グループ操業化×23.4～26.3 改革型>
- 26 **五島(中まき)**：5船団でトータルコストの削減×23.4～26.3 改革型、22.6～24.5 マイル>
- 27 **近海かつお一本釣り(日南・南郷)**：小型化(70トン→19トン)×23.4～26.3 改革型>
- 28 **愛媛(真珠養殖)**：越物真珠生産×22.11～25.3 改革型>
- 29 **紋別(小底)**：省エネ化、衛生管理×23.3～26.2 改革型>
- 31 **北浦(中まき①)**：6船団共同操業・共同運搬化×23.4～26.3 改革型、23.4～25.3 マイル>
- 32 **賀露(沖底②)**：省エネ、船凍出荷×23.9～26.8 改革型>
- 36 **銚子(沖底②)**：小型化(74トン→19トン)、船首ブリッジ導入×24.6～27.5 改革型>
- 37 **遠洋まぐろ延縄(宮古)**：省エネ、脱血処理の徹底による付加価値向上×24.5～27.4 改革型>
- 40 **八戸(小底)**：コスト削減、鮮度向上×27.3 改革型>〔取り下げ〕
- 43 **遠洋まぐろ延縄(焼津①)**：省エネ、流通改善×24.4～26.3 マイル>
- 44 **下関(沖底)**：小型化(75トン→69トン)、付加価値向上×24.4～27.3 改革型>
- 46 **深浦(沖底)**：省エネ・小型化(50トン→19トン)、衛生管理・付加価値向上等×25.9～28.8 改革型>
- 47 **三重外湾(中まき)**：船団縮小(6隻→4隻)、ウォーターバッグによる活魚輸送等×25.1～28.1 改革型>
- 48 **舞鶴(大型定置)**：操業体制の再編、省人・省力化、活魚率向上等×25.1～28.1 改革型>
- 49 **網代港(小型定置)**：省力化、活魚率・鮮度向上、大目合網の導入等×24.4～27.3 改革型>
- 50 **遠洋まぐろ延縄(尾鷲)**：小型化・省エネ、アルコールスラリーアイスの導入×24.6～27.5 改革型>
- 51 **遠洋まぐろ延縄(高知)**：既存船の省燃費型への改修、船上加工×24.4～26.3 マイル>
- 52 **浜田(沖底)**：リシップ等による省エネ、高鮮度化・活魚販売促進×25.4～27.3 マイル>
- 53 **萩(小型いか釣り)**：共同探索・運搬等による操業の効率化×24.6～26.5 マイル>
- 54 **遠洋まぐろ延縄(いわき)**：省エネ、漁獲物処理の迅速化×25.7～28.6 改革型>
- 55 **遠洋まぐろ延縄(気仙沼②)**：省エネ、EU衛生基準に対応した設備×25.7～28.6 改革型>
- 56 **遠洋まぐろ延縄(気仙沼③)**：導入省エネ、高付加価値化×25.3～28.2 改革型>
- 58 **遠洋まぐろ延縄(三崎)**：船型の小型化、超深縄漁法の導入×25.8～28.7 改革型>
- 59 **遠洋まぐろ延縄(いちき串木野)**：省エネ、次世代型冷凍システムの導入×25.9～28.8 改革型>
- 60 **遠洋まぐろ延縄(伊勢)**：省エネ・省コスト型漁船、浅縄操業の導入×26.2～29.1 改革型>
- 61 **遠洋まぐろ延縄(南伊勢)**：針数削減等による効率的操業の導入×25.4～27.3 マイル>
- 62 **北海道機船(稚内)×(沖底)**：省エネ型漁船、活〆脱血処理等による高付加価値化×25.10～28.10 改革型>
- 63 **枕崎(遠洋かつお一本釣り)**：鰹節向けブライン鰹生産、燃油費削減×25.3～26.3 マイル>
- 64 **紀伊水道(中まき②)**：2艘まきから1艘まきへの転換、船団縮小(9隻→7隻)×26.2～29.2 改革型>
- 65 **北まき・石巻(大中まき/海まき)**：単船操業、水揚数量の大幅縮減×26.4～29.3 改革型>
- 66 **枕崎(海まき)**：合弁事業、ブイライン操業、大目網の導入×25.3～27.2 マイル>
- 67 **遠洋まぐろ延縄(焼津②)**：冷気自然循環システムの採用、燃油使用量の削減×26.3～29.2 改革型>
- 68 **遠洋まぐろ延縄(気仙沼④)**：パトックフロー船型、省エネ航行、高品質化×26.5～29.4 改革型>
- 69 **遠洋かつお一本釣り(焼津②)**：B-1製品の製造、燃油削減×25.3～27.3 マイル>
- 70 **全国遠洋まぐろ(富山)**：操業・航海の短縮、燃油削減、付加価値向上×26.4～29.3 改革型>
- 71 **鹿児島(カンパチ養殖)**：国産人工種苗、飼料のEP化、作業共同化×25.4～28.8 改革型>
- 72 **鹿児島(ブリ養殖)**：国産人工種苗、2年魚出荷、共同作業船×25.3～27.7 改革型>
- 73 **山口外海(小型定置)**：新型網の導入、目合い拡大、鮮度保持・出荷調整等×25.12～28.11 改革型>
- 75 **宇和島(中まき・小まき)**：船団縮小(5隻→4隻)、生産コストの削減、活魚化率の向上×26.4～29.3 改革型>
- 76 **遠洋まぐろ延縄(焼津②)**：メバチ・キハダロイン加工、ピンナガドレス加工等×25.10～27.9 マイル>
- 77 **遠洋まぐろ延縄(気仙沼⑤)**：主機駆動発電システム、気仙沼全量水揚げ等×26.4～29.3 改革型>
- 78 **佐賀玄海(小型いか釣り)**：ケンサキイカ活魚化1隻、船凍品製造1隻等×26.6～29.5 改革型>
- 79 **近海まぐろ延縄(高知)**：省エネ、高鮮度、漁場変更(中南近海→南方)×25.10～27.9 マイル>
- 80 **遠旋組合③(大中まき)**：船団縮小(5隻→4隻)、2層甲板、ブライン凍結×26.4～29.3 改革型>

# 漁業構造改革プロジェクト進捗状況 —実証事業を終了した計画②— (令和元年5月1日現在)

- 81 三重外湾(大中まき)：船団縮小(6隻→4.5隻)、活魚、窒素ナノバブル高鮮度化<26.5~29.4 改革型>
- 82 近海まぐろ延縄(高知②)：省エネ、新型魚倉、深縄、漁場変更<28.5~31.4 改革型>
- 83 福井(沖底)：省エネ、揚網方法の改善、活魚化<25.10~28.9 改革型>
- 84 真鶴(大型定置)：網設置位置の適正化、新設計網の導入<26.3~29.2 改革型>
- 85 遠洋まぐろ延縄(いちち串木野②)：解凍硬直防止技術の確立、地元販売等<26.8~29.7 改革型>
- 86 下灘(真珠母貝養殖)：真珠母貝品種絞り込み、共同養殖、母貝大型化等<26.1~28.12 改革型>
- 87 遠洋かつお一本釣り(塩釜・焼津)：共同化、温度帯変更、塩釜基地等<25.12~27.12 マイル>
- 88 静岡(中まき)：ミニ船団化、小型化、活魚生産等<26.8~29.7 改革型>
- 89 五島(中まき②)：会社統合、ミニ船団化、活魚生産等<26.1~28.1 マイル>
- 90 近海まぐろ延縄(日南・南郷)：省人、小型化、漁場変更、活餌操業等<26.8~29.7 改革型>
- 91 海外まき網(海まき)：インド洋・太平洋の併用操業、改革型漁船2隻の連携、大型化等<27.4~30.3 改革型>
- 93 竹野(大型定置)：単船揚網体制、箱網の改良、底建網の採用、活魚化等<26.5~29.4 改革型>
- 94 秋田(大型定置)：流木予防網、大型クラゲ対策網、高価格魚種選択漁獲網の導入等<27.3~30.2 改革型>
- 96 遠旋組合④(大中まき)：船団縮小(5隻→4隻)、主機関共通化等<27.4~30.2 改革型>
- 97 八雲町ホタテガイ養殖：3年貝主体の生産構造への移行、養殖作業の共同化等<26.12~31.2 改革型>
- 98 鹿儿島(大型定置)：網の保守管理作業の軽減、漁獲物の販売方法の改善等<27.8~30.7 改革型>
- 99 能都(大型定置)：1ヶ所→合理的2ヶ所統操業、改革型金庫網、柔軟な出荷戦略等<27.9~30.9 改革型>
- 100 遠洋かつお一本釣り(焼津・御前崎)：599トン船での省コスト操業等<27.10 改革型>〔取り下げ〕
- 101 遠洋まぐろ延縄(焼津③)：代替冷媒導入、冷凍機の稼働台数適正化等<27.3~29.2 マイル>
- 102 串木野遠洋まぐろ延縄：経営体統合、既存船の大規模リニューアル<27.9~30.8 改革型、27.9~29.9 マイル>
- 103 延岡(大型定置)：両落とし式定置網導入、活魚出荷等販路拡大<27.10~30.9 改革型>
- 104 小川(さば棒受網)：まき餌コスト削減、99トン型鋼船の導入、活魚・活処理等<28.3~31.2 改革型>
- 105 近海かつお一本釣り(日南・南郷②)：操業海域変更、海水氷製造機の搭載等<27.7~30.6 改革型>
- 106 近海かつお一本釣り(日南・南郷③)：操業海域変更、低温活餌装置の搭載等<28.2~31.1 改革型>
- 107 蒲郡(沖底)：操業体制の見直しによる省人化、アカザエビ活魚化等<27.9~30.8 改革型>
- 108 北海道機船(小樽②)(沖底)：LLPによる効率的な操業、省人化、漁具共有化等<27.4~30.3 多角化>
- 109 北海道機船(稚内②)(沖底)：操業対策委員会による操業、箱詰めの割合向上等<27.4~30.3 多角化>
- 111 香住(沖底)：巻き返しによる漁具費削減、船上冷凍設備の導入等<27.9~30.8 改革型>
- 112 大分県(中まき)：フィッシュポンプの網船への搭載、小型魚の蓄養等<27.11~30.11 改革型>
- 113 川南(沿岸まぐろ延縄)：新たな経営体の確保、漁船の小型化等<28.4~31.3 改革型(沿岸漁業版)>
- 115 遠旋組合⑤(大中まき)：改革型漁船導入による船団縮小(5隻→4隻)等<28.5~31.4 改革型>
- 118 遠洋かつお一本釣り(焼津・御前崎)：599トン改革型漁船での省コスト操業、活処理血製造等<27.12~30.11 改革型>
- 119 五島定置(大型・小型)：仕切網による操業効率の向上と魚価向上<28.4~31.3 改革型>
- 120 近海まぐろ延縄(日向)：メカジキトラップによる対象魚種の多様化、操業海域変更<28.4~31.3 改革型>

- 124 香川(海面ニジマス養殖)：プリ養殖休漁期を活用したニジマス養殖、ブランド化等<28.1~30.5 改革型>
- 133 厚岸(さば・いわし棒受網)：漁場探索の協業化、自動まき餌機導入による省人化等<28.5~30.7 多角化>
- 134 根室(さば・いわし棒受網)：漁場探索の協業化、自動まき餌機導入による省人化等<28.5~30.7 多角化>
- 135 全国さんま棒受網(公海さんま棒受網)：船上凍結製品の生産、ロシア加工船への洋上売魚等<28.5~30.7 多角化、28.5~29.7 マイル>
- 136 三重県真珠養殖(真珠養殖)：低塩分養成技術の導入、作業船の共同化等<28.6~31.3 改革型>
- 137 長崎以西底曳(以西底びき網)：新型網導入による省エネ、キダイの販路拡大等<28.10~30.9 マイル>
- 144 海外まき網(海まき②)：VDの高度利用、共同運搬船の活用<28.10~29.9 マイル>



(注4) 黒数字：実証を終了した計画

**実証事業終了 119件 (がんばる漁業への移行11件含む)**