

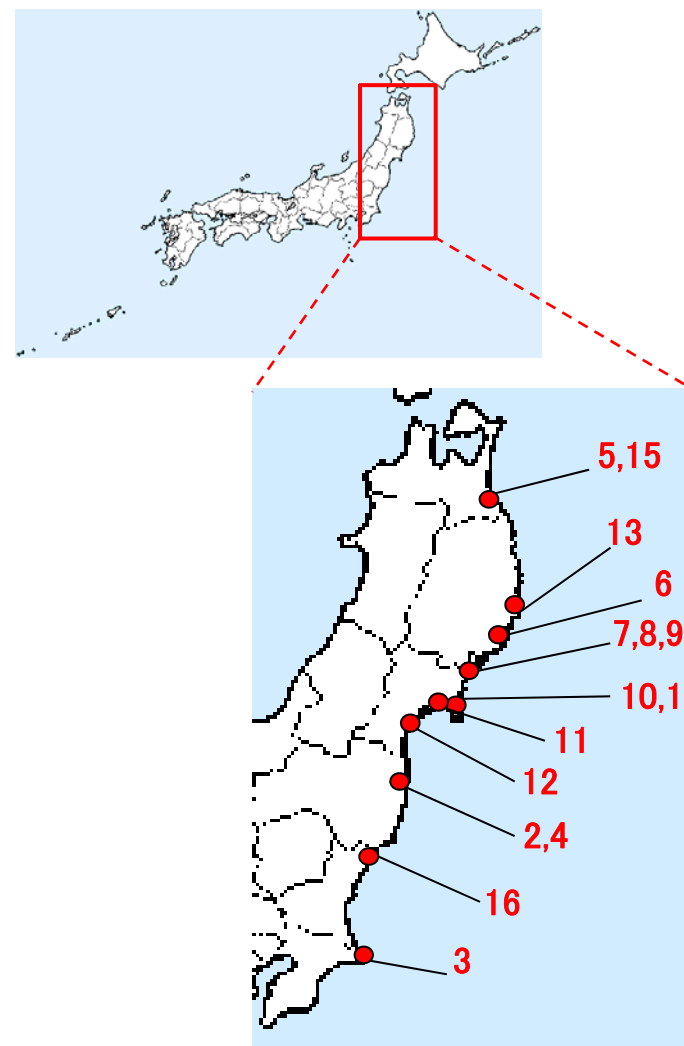
地域漁業復興プロジェクト進捗状況 (H24年6月1日現在)

【個別計画認定状況】(計15件)

No.	認定漁業復興計画 及び漁業種類	コンセプト	取組型	事業開始 状況
2	小名浜①(大中まき)	船団の縮小(2ヶ統8隻→2ヶ統4隻)、漁獲物の高鮮度維持	新船導入型	H24.6~
3	波崎(大中まき)	船団縮小(4→3隻)、生産コストの削減	新船導入型	H24.4~
4	小名浜②(大中まき)	船団の縮小(4→3隻)、コンテナパックの導入	新船導入型	H24.6~
5	八戸(大中まき)	船団縮小(4→3隻)、船凍品の開発	新船導入型	H24.5~
6	大船渡(さんま)	コスト削減、高付加価値	新船導入型	
7	気仙沼(さんま)	兼業型・改革型漁船の導入、安全性確保、高付加価値化	新船導入型	
8	気仙沼(近海まぐろ)	集団操業、水揚げ量の均衡化、ペア操業による省エネ等	既存船活用型	H24.5~
9	遠洋まぐろ延縄(気仙沼)	船上ロイン加工、省エネ	既存船活用型	H24.4~
10	遠洋かつお一本釣り(女川②)	一本釣りともまき網漁業によるハイブリッド化	新船導入型	H24.4~
11	石巻(大中まき)	船団縮小(5→2隻)、省エネ・省コスト、高品質化	新船導入型	
12	亶理(小型底びき網)	小底と敷網漁業との兼業化	新船導入型	
13	宮古・釜石(沖合底びき網)	省エネ・省人・省力化、高鮮度出荷等	新船導入型	
14	遠洋まぐろ延縄(女川①)	省エネ、低燃費操業、新たな拠点整備	新船導入型	
15	八戸(遠洋底びき網)	欧州型漁船の導入、新漁場の利用等	新船導入型	
16	大津(大中まき)	船団の縮小(3→2隻)、省エネ・省コスト	新船導入型	

【全体計画(マスタープラン)認定状況】

No.	計画名	漁業種類	範囲
1	北部太平洋海区大中型まき網漁業復興計画	大中型まき網	北部太平洋



- 地域漁業復興プロジェクト 10件
- 個別計画 13件
- 全体計画 1件