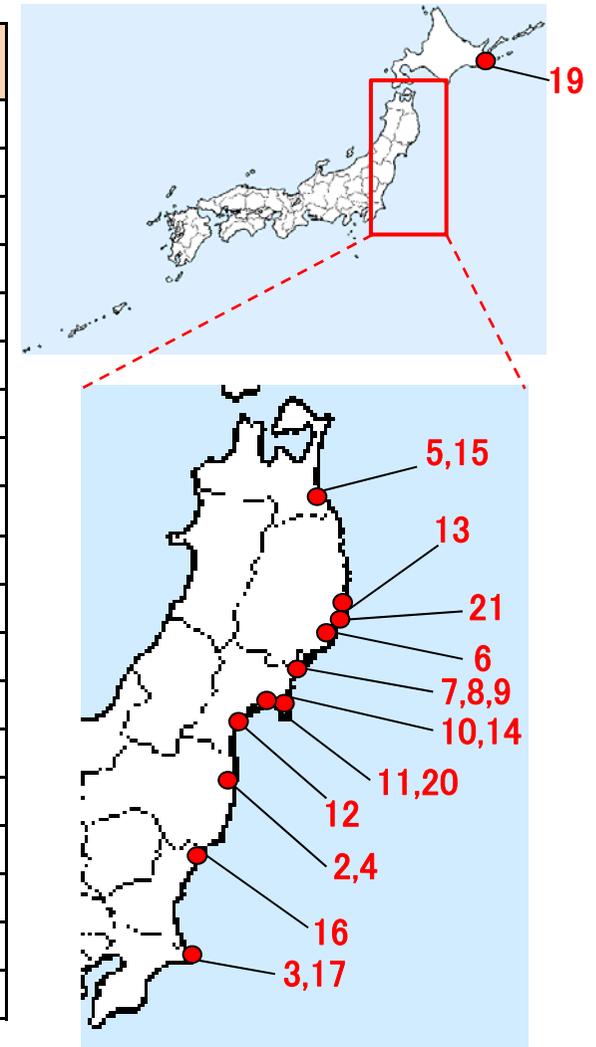


地域漁業復興プロジェクト進捗状況（H24年8月10日現在）

【個別計画認定状況】(計19件)

| No. | 認定漁業復興計画 及び漁業種類 | コンセプト | 取組型 | 事業開始 状況 |
|-----|--------------------|-----------------------------|--------|------------|
| 2 | 小名浜①(大中まき) | 船団縮小(2ヶ統8隻→2ヶ統4隻)、漁獲物の高鮮度維持 | 新船導入型 | H24.6～ |
| 3 | 波崎(大中まき) | 船団縮小(4→3隻)、生産コストの削減 | 新船導入型 | H24.4～ |
| 4 | 小名浜②(大中まき) | 船団縮小(4→3隻)、コンテナバックの導入 | 新船導入型 | H24.6～ |
| 5 | 八戸(大中まき) | 船団縮小(4→3隻)、船凍品の開発 | 新船導入型 | H24.5～ |
| 6 | 大船渡(さんま) | コスト削減、高付加価値 | 新船導入型 | |
| 7 | 気仙沼(さんま) | 兼業型・改革型漁船の導入、安全性確保、高付加価値化 | 新船導入型 | |
| 8 | 気仙沼(近海まぐろ) | 集団操業、水揚げ量の均衡化、ペア操業による省エネ等 | 既存船活用型 | H24.5～ |
| 9 | 遠洋まぐろ延縄(気仙沼) | 船上ロイン加工、省エネ | 既存船活用型 | H24.4～ |
| 10 | 遠洋かつお一本釣り(女川②) | 一本釣りとまき網漁業によるハイブリッド化 | 新船導入型 | H24.4～ |
| 11 | 石巻(大中まき) | 船団縮小(5→2隻)、省エネ・省コスト、高品質化 | 新船導入型 | |
| 12 | 亶理(小型底びき網) | 小底と敷網漁業との兼業化 | 新船導入型 | |
| 13 | 宮古・釜石(沖合底びき網) | 省エネ・省人・省力化、高鮮度出荷等 | 新船導入型 | H24.7～ |
| 14 | 遠洋まぐろ延縄(女川①) | 省エネ、低燃費操業、新たな拠点整備 | 新船導入型 | |
| 15 | 八戸(遠洋底びき網) | 欧州型漁船の導入、新漁場の利用等 | 新船導入型 | |
| 16 | 大津(大中まき) | 船団の縮小(3→2隻)、省エネ・省コスト | 新船導入型 | |
| 17 | 波崎(大中まき) | 船団縮小(4→3隻)、新型揚網機の導入 | 新船導入型 | |
| 19 | 歯舞(さんま棒受網) | LED化による燃油消費量の削減、さんまの高付加価値化 | 新船導入型 | |
| 20 | 宮城県沖底(沖合底びき網) | グループ操業、漁獲物の付加価値向上 | 既存船活用型 | |
| 21 | 新おおつち(定置網) | 氷倉を備えた網船の導入、漁獲物の鮮度保持、周年操業 | 新船導入型 | |



【全体計画(マスタープラン)認定状況】

| No. | 計画名 | 漁業種類 | 範囲 |
|-----|----------------------|---------|-------|
| 1 | 北部太平洋海区大中小型まき網漁業復興計画 | 大中小型まき網 | 北部太平洋 |
| 18 | 全国さんま棒受網漁業復興計画 | さんま棒受網 | 北部太平洋 |

- 地域漁業復興プロジェクト 12件
- 個別計画 19件
- 全体計画 2件