

# 地域漁業復興プロジェクト進捗状況（平成30年11月2日現在）

## 【実施中の計画】

- 39 北まき・大津④(大中まき)： 運搬機能付き網船導入による船団縮小(3隻→2隻)等【H28.1～H31.1 新船型】
- 40 北まき・波崎⑤(大中まき)： 船団縮小による合理化、コスト削減等【H28.6～ H31.5 新船型、H29.7～ H31.8 新船型】
- 41 全さんま(大型)・富山(さんま棒受網)： 同一船型の導入によるコスト削減、高付加価値化等【H28.8～ H31.8 新船型】
- 42 全さんま(大型)・宮城(さんま棒受網)： 同一船型の導入によるコスト削減、高付加価値化等【H28.8～H31.8 新船型】
- 43 全さんま(小型)・大船渡④(さんま棒受網)： 同一船型の導入によるコスト削減、高付加価値化等【H28.8～ H31.8 新船型】
- 44 全さんま(小型)・宮城(さんま棒受網)： 同一船型の導入によるコスト削減、高付加価値化等【H29.3～ H32.2 新船型】
- 45 宮城県沖底②(沖底)： 新船・既存船グループ操業、高鮮度・高付加価値化等【H28.4～H31.3 既存船型、H29.2～H32.1 新船型】
- 46 気仙沼(近海まぐろ延縄②)： 協業化、集団操業、省エネ運航、高鮮度化等【H28.4～H31.4 既存船型】
- 47 北まき・小名浜③ (大中まき)： 船団縮小(3隻→2隻)、冷海水及び水氷による鮮度保持、分散水揚げ等【H29.3～H32.2 新船型】
- 48 宮古・釜石(沖底③)： 省エネ運航、高鮮度化等【H29.9～ H31.8 新船型】
- 49 遠洋かつお・まぐろ(遠洋まぐろ延縄・女川③)： 省エネ漁船、6次産業化、高鮮度化等【H29.4～H32.3 新船型】
- 50 全さんま(大型)・宮城②(さんま棒受網)： 同一船型の導入によるコスト削減、高付加価値化等【H29.12～H31.12 新船型】

全体計画(マスタープラン)

- 1 北部太平洋海区大中型まき網漁業復興計画（大中型まき網）
- 18 全国さんま棒受網漁業復興計画（さんま棒受網）

